

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY ENDURO A ENDUROSINT



Motocyklový sport

Komise endura
AČR

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY ENDURO
a ENDUROSINT

2023

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	7
1.0 VŠEOBECNĚ	7
1.1 TRAŤ	7
1.2 ZVEŘEJNĚNÍ ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ (ZU)	7
1.3 PŘIHLÁŠKY	7
1.4 DOHLED	7
1.5 POJIŠTĚNÍ	8
1.5.1 Pojištění odpovědnosti	8
1.5.2 Úrazová pojistka jezdců	8
1.5.3 Odpovědnost za hmotné škody	8
1.6 CENY	8
1.7 VÝPOČET VÝSLEDKŮ SERIÁLŮ MČR, PČR A PŘEBORU C	8
1.8 VÝPOČET VÝSLEDKŮ JEDNOTLIVÝCH SOUTĚŽNÍCH DNŮ	9
1.8.1 Výpočet výsledků v jednotlivých objemových třídách	9
1.8.2 Výpočet výsledků ve třídě „absolutní“ a "absolutní junior"	9
1.9 OPAKOVANÝ START	9
1.10 PŘEDČASNÉ ZASTAVENÍ PODNIKU, KLASIFIKACE A VÝSLEDKY	9
1.11 LICENCE JEZDCŮ	10
1.12 ODVOLÁNÍ PODNIKU	10
1.13 VKLADY	10
1.14 ROZDĚLENÍ TŘÍD A SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ	10
1.14.1 Třídy MČR	11
1.14.2 Třídy PČR	11
1.14.3 Přebor C	11
1.15 PŘEJÍMKA	11

1.16	TECHNICKÉ VYBAVENÍ MOTOCYKLU.....	12
1.17	OCHRANÝ ODĚV A VÝBAVA JEZDCE.....	12
1.18	POUŽITÍ TRANSPONDÉRŮ	12
1.19	ZNAČENÍ MOTOCYKLU	12
1.19.1	Seznam značených dílů:.....	13
1.20	MĚŘENÍ HLUKU.....	13
1.21	POTVRZENÍ ZNAČENÍ.....	13
1.22	VÝMĚNA DÍLŮ A POUŽITÍ NÁŘADÍ.....	13
1.23	POUŽITÍ ODHAZOVACÍCH FOLIÍ A KAMER.....	13
1.24	STARTOVNÍ TABULKY (RAL DOPORUČENÁ).....	14
1.24.1	Barva startovních tabulek pro MČR:.....	14
1.24.2	Barva startovních tabulek pro PČR:	14
1.24.3	Barva startovních tabulek pro PČR C:	14
1.25	KONTROLA MOTOCYKLU BĚHEM PODNIKU	14
	VŠEOBECNÁ ORGANIZACE.....	14
1.26	UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ (UP) A PĚDSTARTOVNÍ PROSTOR (PP)	14
1.26.1	Parametry uzavřeného parkoviště.....	14
1.26.2	Vstup do UP	15
1.26.3	Režim v UP	15
1.26.4	Motocykly v UP	15
1.27	STARTOVNÍ PROSTOR.....	15
1.27.1	Schéma startovacího prostoru.....	15
1.28	PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ DO UP – POUZE PRO ENDURO	16
1.29	POŘADÍ NA STARTU.....	16
1.30	START A PŘÍPRAVA STARTU	16
1.31	PODMÍNKY PŘI DOPLŇOVÁNÍ POHONNÝCH HMOT	17
1.32	ZÁKAZ JINÉHO POHONU.....	17

1.33	CIZÍ POMOC	17
1.34	DOVOLENÁ POMOC.....	18
1.35	NEDOVOLENÁ KOMUNIKACE	18
1.36	ODSTOUPENÍ JEZDCE.....	18
1.37	ZNAČENÍ TRATĚ.....	18
1.38	DOPRAVNÍ PŘEDPISY – POUZE PRO ENDURO	19
1.39	NESJÍZDNÉ ÚSEKY	19
	PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLY	19
1.40	ČASOVÉ KONTROLY.....	19
1.40.1	Časové kontroly budou zřízeny:.....	19
1.40.2	Označení časových kontrol.....	20
1.40.3	Postup v časových kontrolách	20
1.40.4	Výpočet penalizace z časových kontrol.....	20
1.40.5	Časový limit.....	21
1.40.6	Nárok na zvláštní časovou toleranci	21
1.40.7	Průjezdni kontroly platí pro ENDURO	21
1.41	ZVLÁŠTNÍ TESTY	21
1.41.1	Cross test	22
1.41.2	Enduro test.....	22
1.41.3	Extrém test.....	22
1.41.4	Hodnocení testů.....	22
1.42	MĚŘENÍ ČASU – PŘÍSTROJE PRO MĚŘENÍ ČASU	23
1.42.1	Měření času ve speciálních testech	23
1.42.2	Měření času v časových kontrolách	23
1.43	JÍZDNÍ VÝKAZY A KONTROLNÍ PÁSKY	23
1.44	ZÁVĚREČNÁ PROHLÍDKA	23
1.45	SEZNAM PENALIZACÍ	24
1.45.1	Časová penalizace	24

1.45.2	Vyloučení (nebo jiný trest dle Disciplinárního a arbitrážního řádu)	24
1.46	PŘIJETÍ OFICIÁLNÍCH ROZHODNUTÍ	25
1.47	ŽÁDOST O VYSVĚTLENÍ.....	25
1.48	PROTESTY	25
1.49	POKUTY A POPLATKY ZA PROTESTY	25
1.50	VÝKLAD USTANOVENÍ	26
1.51	ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ	26
	MISTROVSKÉ PODNIKY ENDURO A ENDUROSPRINT	26
1.52	MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ.....	26
1.52.1	Přebor České republiky jednotlivců	26
1.52.2	Přebor C	26
1.53	MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ENDURO DRUŽSTEV	27
1.54	POHÁR PČR ENDURO DRUŽSTEV	27
1.55	MANAŽEŘI DRUŽSTEV	27
1.56	VKLAD ZA DRUŽSTVO.....	27
	ZÁVĚREČNÝ MOTOKROS.....	27
1.57	ZÁVĚREČNÝ MOTOKROS	27
1.57.1	Řazení na startu a trať.....	27
1.57.2	Bezpečnost.....	28
1.57.3	Zvláštní lékařská prohlídka.....	28
1.57.4	Průběh závodu a klasifikace	28
1.57.5	Oficiální signály	28
1.57.6	Prostor oprav	28
1.57.7	Doplňkové závody	29
1.58	ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ	29

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1.0 VŠEOBECNĚ

Komise Endura AČR zřizuje dvoudenní Mistrovství České republiky a Přebor České republiky a Přebor C jednotlivců a družstev v soutěžích ENDURO, ENDUROSPRINT a případně Závěrečný Motokros, které jsou vypsané v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, ostatními řády a ustanoveními MS AČR. Účel těchto závodů je otestovat spolehlivost motocyklů a dovednost jezdců, kteří musí zvládnout trať za předepsaných podmínek. Jezdcům PČR je ponechána možnost startovat jeden den.

1.1 TRAŤ

Trať je tvořena okruhem nebo ve tvaru číslíce „8“ a musí být sjízdná za každého počasí pro motocykl kategorie I, skupina A1.

ENDURO: Směr trati může být pro druhý den obrácený nebo stejný. Pokud bude druhý den stejný jako první den, potom mohou být zvláštní testy měřeny druhý den od prvního kola. Minimální délka jednoho soutěžního dne nesmí být menší než **100 km** pro MČR, **80 km** pro PČR, **50 km** pro PČR VETERÁN 60, 85 ccm a Přebor C, přičemž asfaltové úseky nesmí mít více jak 30%. Čas jízdy jezdce jednoho dne nesmí překročit 7 hodin 30 minut i při použití časů „B“ či „C“.

ENDUROSPRINT: délka trati je daná pořadatelem počtem kol, délkou testů a případného přejezdu mezi jednotlivými testy. Trať nesmí vést po veřejné komunikaci s normálním silničním provozem.

1.2 ZVEŘEJNĚNÍ ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ (ZU)

ZU musí být v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR. Musí obsahovat všechny doplňky a podrobnosti o příslušném podniku včetně časového harmonogramu. V žádném případě nesmí měnit předpisy MS AČR. ZU musí být vypracováno podle vzoru Komise endura AČR pro daný rok a disciplínu. ZU musí obsahovat přesnou adresu pořadatele a další náležitosti dle vzoru.

Pořadatel je povinen zaslat zpracované Zvláštní ustanovení ke schválení na sekretariát MS AČR, Opletalova 1337/29, 110 00 Praha 1 nejpozději 1 měsíc před datem konání. ZU budou zveřejněna na webech MS AČR a czechenduro.cz.

Všem delegovaným činovníkům musí být kopie ZU zaslány pořadatelem nejpozději 2 týdny před konáním podniku.

1.3 PŘIHLÁŠKY

Jezdci se přihlašují výhradně elektronicky přes web **czechenduro.cz** dle vypsaných tříd. Přijímání přihlášek pro podnik zapsaný do kalendáře MS AČR může být zahájeno nejdříve s uveřejněním kalendáře v Ročence MS AČR pro daný rok. Musí být zahájeno nejpozději 2 měsíce před konáním podniku.

Uzávěrka přihlášek je 3 dny před datem konání podniku vyplněné elektronicky prostřednictvím webových stránek **czechenduro.cz**.

Rozhodné datum pro určení podání přihlášky je datum její vložení do přihláškového systému.

V případě překročení počtu přihlášených účastníků přes maximální počet stanovený v ZU může pořadatel odmítnout přijetí přihlášky jezdců, kteří zaslali svoji přihlášku po dosažení maximálního přípustného počtu jezdců. Odmítnutým jezdcům je pořadatel povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit doporučeným dopisem nebo e-mailem na adresu jezdce, uvedenou v přihlášce na podnik. Jezdec, který se domnívá, že jeho přihláška byla odmítnuta neprávem a který se tím cítí poškozen, se může obrátit s podnětem na předsedu Jury dané soutěže neprodleně po odmítnutí.

1.4 DOHLED

Dodržování sportovních řádů a ZU během soutěže je plně v pravomoci Jury. Na podniky schválené v kalendáři Komise endura AČR řízené systémem Jury budou delegováni alespoň dva členové Jury. Předsedou Jury je vždy člen delegovaný Komisí endura AČR. V případě hlasování dvoučlenné Jury o rozhodujících záležitostech je rozhodující hlas předsedy Jury.

Je-li projednáván protest či přestupek jezdce, má soutěžící právo požádat předsedu Jury o účast při projednávání tohoto přestupku. Projednávání protestu se řídí Disciplinárním řádem MS AČR.

1.5 POJIŠTĚNÍ

1.5.1 Pojištění odpovědnosti

Všechny soutěžní motocykly musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, a to v souladu s aktuálním zněním Všeobecného sportovního řádu a podmínkami zveřejněnými v Ročence MS AČR pro danou sezónu. Běžná odpovědnostní pojistka se nevztahuje v žádném případě na škody, které by byly případně tímto vozidlem způsobeny třetí straně při motocyklovém sportovním podniku nebo organizovaném tréninku a za tyto škody je každý jezdec plně zodpovědný.

Pořadatel, jehož podnik je řádně zapsán do kalendáře MS AČR, musí být pojištěn v souladu s aktuálním zněním Všeobecného sportovního řádu a podmínkami zveřejněnými v Ročence MS AČR pro danou sezónu.

1.5.2 Úrazová pojistka jezdců

Každý jezdec nebo držitel mezinárodní licence nebo souhlasu se startem je povinen uzavřít cestou MS AČR pojištění dle řádů MS AČR, pro případ smrti, trvalé invalidity, nákladů na lékařské ošetření. V případě, že jezdec, držitel národní licence, neuzavře pojištění cestou MS AČR, je povinen vyvázat se z předepsané služby (pojištění), tzv. OPT-OUT, a to na základě písemné žádosti doručené sekretariátu MS AČR. V příloze žádosti musí jezdec na předepsaném formuláři (formulář obdrží na vyžádání od sekretariátu MS AČR) doložit, že pojištění jezdce nesjednané cestou MS AČR, je sjednáno tak, že splňuje všechny předepsané podmínky dané tímto článkem (rozsah, platnost a limity pojištění, včetně toho, že se pojištění vztahuje na motocyklový sport). Pojištění musí být platné pro všechny podniky a oficiální tréninky, kterých se jezdec zúčastní. V případě, že jezdec pojištění v průběhu sezóny vypoví, automaticky zaniká platnost jeho licence. Výše minimálního plnění je každoročně stanovena VVM AČR a je zveřejněna v Ročence MS AČR a na webových stránkách AČR. Pojištění musí být platné pro všechny podniky a oficiální tréninky, kterých se jezdec zúčastní.

1.5.3 Odpovědnost za hmotné škody

MS AČR nebo pořadatel nemohou nést odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

ENDURO: Pořadatel závodu je odpovědný za stroje umístěné pod jeho výhradním dozorem (uzavřené parkoviště). Je proto povinen pojistit všechny stroje v uzavřeném parkovišti na jejich plnou obchodní hodnotu proti krádeži, ztrátě nebo poškození během této doby.

1.6 CENY

Jezdci, kteří se v konečném pořadí každého dne soutěže MČR, PČR a Přebor C umístí na prvních třech místech, obdrží od pořadatele poháry, případně jiné ceny trvalé hodnoty, a to ve všech vypsanych třídách. Jezdcům MČR budou předány ceny za celkový časový výsledek z obou dnů druhý den podniku.

Na konci celoročního seriálu soutěží Enduro a Endurosrintu jednotlivců a družstev bude předán pohár prvním třem v jednotlivých třídách MČR, PČR a Přebor C.

1.7 VÝPOČET VÝSLEDKŮ SERIÁLŮ MČR, PČR a Přeboru C

V Enduru a Endurosrintu bude vyhlášen mistr a přeborník bez ohledu na počet podniků, a to i při uspořádání pouze jediného podniku. Plné body do seriálu v MČR obdrží jezdcí v jednotlivých třídách za předpokladu, že se v jednotlivých třídách zúčastní min. 5 startujících a žádné body, bude-li počet startujících menší než 5. Pro seriál PČR a Přebor C toto pravidlo neplatí.

Startující je jezdec, který prošel administrativní a technickou přejímkou, byl převzat do závodu a je uveden ve startovní listině. Konečné pořadí jezdců v rámci seriálu MČR a PČR je určeno součtem dosažených bodů. V případě rovnosti bodů je určen vítěz podle většího počtu dosažených lepších umístění v seriálu. V případě rovnosti vítězství, rozhodne lepší umístění v posledním, předposledním atd. započítávaném podniku seriálu. Toto ustanovení platí u všech vypsanych seriálů a všech vypsanych tříd.

Komise Endura AČR může rozhodnout o započítání některých nebo všech závodů Endurosprint do seriálu Enduro.

1.8 VÝPOČET VÝSLEDKŮ JEDNOTLIVÝCH SOUTĚŽNÍCH DNŮ

Veškeré hodnocení je založeno na čase. Jezdec s nejnižším součtem časů je vítězem v jednotlivé třídě a kategorii.

1.8.1 Výpočet výsledků v jednotlivých objemových třídách

Jezdci, kteří dokončili soutěžní den v každé třídě, obdrží na konci každého dne soutěže body podle následující stupnice s tím, že počínaje 21. místem každý obdrží 1 bod.

Umístění	Body	Umístění	Body
1.	25	11.	10
2.	22	12.	9
3.	20	13.	8
4.	18	14.	7
5.	16	15.	6
6.	15	16.	5
7.	14	17.	4
8.	13	18.	3
9.	12	19.	2
10	11	20.	1

Jezdec, který příslušnou denní soutěž nedokončil, je ve výsledcích tohoto dne označen "**R**". Jezdec, který byl vyloučen, je ve výsledcích tohoto dne označen "**D**". Výsledky všech testů, které absolvoval, budou však ve výsledcích soutěže uvedeny.

V případě rovnosti časů na konci jednoho dne dostanou všichni příslušní jezdci body za toto místo a následující klasifikovaný jezdec obdrží body podle svého umístění, tj. např.:

jezdec A = 28:20,44 min, jezdec B = 28:20,44 min, jezdec C = 30:15,24 min

jezdec A = 1. místo = 25 bodů, jezdec B = 1. místo = 25 bodů, jezdec C = 3. místo = 20 bodů.

1.8.2 Výpočet výsledků ve třídě „absolutní“ a "absolutní junior"

V každém dni soutěže MČR obdrží body prvních 20 nejlepších jezdců ze všech objemových tříd bez rozdílu věkové kategorie a 20 nejlepších jezdců juniorské kategorie (v celém roce konání mistrovství dosáhnou 23 let nebo mladší), kteří podle absolutního pořadí obdrží body na základě dosaženého času v soutěži.

Ve třídě MČR ŽENY, ve všech třídách PČR a Přebor C se absolutní pořadí nepočítá. Pořadatel může vyvěsit absolutní neoficiální výsledky PČR.

1.9 OPAKOVANÝ START

Jezdec, který nebyl první den soutěže MČR klasifikován, může startovat druhý den za následujících podmínek:

musí přivést svůj motocykl do cílové časové kontroly v průběhu následujícího časového limitu. Ne dříve, než je čas, naplánovaný na jeho jízdním výkaze, a ne později než 60 minut po tomto čase.

Rám motocyklu musí být označen původním způsobem, jak bylo označeno před zahájením soutěže. Motocykl se musí podrobit kompletní technické prohlídce případně včetně zkoušky hluku. Jakékoliv značené díly, které byly vyměněny, musí být znovu označeny při technické prohlídce.

1.10 PŘEDČASNÉ ZASTAVENÍ PODNIKU, KLASIFIKACE A VÝSLEDKY

Jestliže ředitel zastaví závod dříve, než většina jezdců absolvovala nejméně polovinu závodu, bude podnik prohlášen za neplatný.

Bude-li podnik zastaven později, rozhodne Jury, zda bude podnik prohlášen za neplatný nebo jaké budou vyhlášeny výsledky a uděleny ceny vzhledem k příslušným okolnostem.

1.11 LICENCE JEZDCŮ

Každý přihlášený jezdec musí být držitelem platné licence MS AČR pro disciplínu **enduro nebo motokros**. V případě účasti jezdců ze zahraničí musí být tito jezdci držiteli platné licence své národní federace a prokázat se pořadateli povolením startu vydaným svojí národní federací. **PČR C** startuje s licenci jezdce **Hobby**. **Možnost použití jednorázové licence za podmínek sekretariátu MS AČR.**

1.12 ODVOLÁNÍ PODNIKU

Každý podnik může být nejdéle v termínu **10 dnů** před datem konání podniku odvolán. V takovém případě je pořadatel povinen ihned tuto skutečnost oznámit prokazatelně sekretariátu MS AČR, držitelům licence soutěžícího a všem přihlášeným jezdcům.

1.13 VKLADY

Tabulka maximálních plateb jezdců na MČR a PČR:

Enduro	2 dny	1.den
MČR	3 000,- Kč	
PČR	2 500,- Kč	1 800,-Kč
PČR C	2 000,- Kč	1 500,- Kč

Endurosprint	2 dny	1.den
MČR	2 200,- Kč	
PČR	1 800,- Kč	1 000,- Kč
PČR C	1 500,- Kč	800,- Kč

Pokud pořadatel některé kategorii určí výrazně méně kol musí toto zohlednit ve výši startovného.

Pořadatel může rozhodnout o výši nižšího vkladu. Pokud se tak rozhodne, musí být nižší vklad uveden ve ZU. Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce.

Vklady musí jezdec zaslat na účet pořadatele uvedený v ZU nebo v kalendáři na **czechenduro.cz**. Nejpozději však v uvedeném termínu ve ZU pořadatelem před datem konání závodu. **Při platbě uveďte do poznámek celé svoje jméno a do variabilního symbolu svoje startovní číslo.** Opožděná platba na účet pořadatele nebo platba provedená hotově při příjemce může být zvýšena o pokutu 300,-Kč.

Jezdec se může nejpozději 7dní před datem konání závodu z vážných důvodů z účasti odhlásit. Jezdec, který se nemůže ze zdravotních důvodů účastnit podniku zašle žádost o vrácení vkladu a kopii lékařské zprávy pořadateli minimálně 2dny před podnikem. Ředitel má právo o těchto důvodech rozhodnout. Pořadatel v obou případech vrátí **75 %** vkladu na účet žadatele do 7 dnů po ukončení podniku.

Pokud bude podnik zrušen musí pořadatel zaplacené vklady vrátit nejpozději do 7 dnů od data zrušení podniku.

Pokud bude podnik přeložen na jiný termín je jezdec oprávněn požádat písemně na email pořadatele uvedený v ZU o vrácení. Pořadatel je povinen vrátit vklad do 7dnů od přijetí emailu.

1.14 ROZDĚLENÍ TŘÍD A SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ

V soutěžích Enduro a Endurosprint se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1.

Věkové hranice žadatelů o licenci jezdce se řídí Lékařským řádem MS AČR pro disciplínu Enduro a Motokros

1.14.1 Třídy MČR

Objemové třídy motocyklů ve dvoudenních soutěžích MČR enduro jsou následující:

ENDURO 1 (do 250 ccm 2T a 4T)

ENDURO 2 (od 255 ccm do 450 ccm 4T)

ENDURO 3 (nad 255 ccm 2T a nad 455 ccm 4T)

ŽENY (bez rozdílu objemu motoru 2T a 4T)

VETERÁN 40 (nad 40 let a bez rozdílu objemu motoru)

Absolutní pořadí bez rozdílu tříd

Absolutní junior bez rozdílu tříd (pro jezdce do 23 let)

Do Absolutního pořadí nebude započítávána třída **Ženy**

Pozn.: horní hranice věku je dána rokem, v němž jezdec dosáhne požadované hranice

dolní hranice věku je dána datem narození, kterým jezdec dosáhne požadované hranice.

Jezdec může startovat a bodovat na daném podniku pouze v jedné přihlášené třídě.

1.14.2 Třídy PČR

Objemové třídy v soutěžích PČR enduro jsou následující:

ENDURO 1 (od 100 ccm do 144 ccm 2T a od 175 ccm do 250 ccm 4T)

ENDURO 2 (od 175 ccm 2T do 250 ccm 2T a od 290 ccm 4T do 450 ccm 4T)

ENDURO 3 (od 290 ccm do 500 ccm 2T a od 475 do 650 ccm 4T)

VETERÁN 50 (nad 50 let a bez rozdílu objemu motoru 2T a 4T)

VETERÁN 60 (nad 60 let a bez rozdílu objemu motoru 2T a 4T)

85 ccm (od 50 ccm 2T do 85 ccm 2T s řazením a od 75 ccm 4T do 174 ccm 4T)

Pozn.: horní hranice věku je dána rokem, v němž jezdec dosáhne požadované hranice

dolní hranice věku je dána datem narození, kterým jezdec dosáhne požadované hranice

Jezdec může startovat a bodovat na daném podniku pouze v jedné přihlášené třídě.

1.14.3 Přebor C

Přebor C (bez rozdílu věku a objemu motoru 2T a 4T - držitelé licence **Hobby**)

1.15 PŘEJÍMKA

Každý jezdec musí před startem absolvovat administrativní a technickou přejímku. Čas pro administrativní a technické přejímky musí být stanoven v ZU podniku.

Jezdec ke kontrole předkládá:

- zaslanou vyplněnou a vlastnoručně podepsanou přihlášku do závodu. V případě nezletilosti jezdce musí být s jezdce přítomen na administrativní přejímce zákonný zástupce nebo zletilá osoba pověřená ověřenou plnou mocí od zákonného zástupce.
- licenci jezdce
- průkaz totožnosti
- vyplněnou technickou kartu

Pro podniky ENDURO také:

- platné řidičské oprávnění (řidičský průkaz)
- osvědčení o registraci vozidla (tzv. malý TP) nebo průkaz sportovního vozidla
- doklad o uzavření zákonné pojistky (zelená karta)

Každý jezdec musí před startem absolvovat technickou přejímku s motocyklem, s kterým se hodlá zúčastnit závodu, se schválenou ochrannou přilbou a schváleným hrudním chráničem.

Dle Technické komise AČR – povinné používání sportovních ochranných pomůcek pro přípravné jízdy a závody mládeže ve věku 5 až 12 let (viz Ročenka MS AČR).

1.16 TECHNICKÉ VYBAVENÍ MOTOCYKLU

Zúčastnit závodu soutěže **ENDURO** se smějí jen motocykly, které odpovídají pravidlům provozu vozidel na pozemních komunikacích a jim uděleným výjimkám, jsou úředně schváleny (mají Osvědčení o registraci vozidla/ORV nebo Sportovní průkaz) a pokud není výslovně stanoveno jinak, které odpovídají technickým předpisům FIM a Vídeňské konvenci z roku 1968. Zahraniční účastníci smějí použít v zahraničí schválené motocykly (podle předpisů země, s jejíž licencí jezdec startuje), tyto ale musí odpovídat pravidlu o schválení v silničním provozu a musí být vybaveny minimálně níže uvedenými funkčními díly:

- předním světlometem (minimální průměr skla světlometu je 100 mm nebo ekvivalentní plocha u skel světlometů, které nejsou kruhová)
- brzdovým světlem
- koncovým světlem
- rychloměrem připevněným na řídítkách případně ve výši řídítek
- všechna elektrická vybavení musí být nezávisle napájena elektrickým proudem z generátoru elektrického proudu, poháněného motorem motocyklu
- středovým nebo postranním stojánkem pevně spojeným s motocyklem
- registrační značka (bývalá SPZ) musí být na tabulce pevně připevněná k zadnímu blatníku stroje (nikoliv ručně napsaná fixem). Musí být zabráněno smytí během soutěže. Registrační značka musí být vyrobena z ohebného a netříštivého materiálu a musí odpovídat Technickým předpisům, příloha „Enduro“.

Při soutěži **ENDUROSprint** mohou být použity **motocykly enduro nebo motokros**. Dále mohou být použity **pneumatiky enduro nebo motokros**.

1.17 OCHRANÝ ODĚV A VÝBAVA JEZDCE

Při tréninku a při závodě musí mít jezdcí následující oděv a obuv:

Jezdec musí mít na sobě kalhoty a rukavice z trvanlivého materiálu. Jezdec musí mít boty sahající ke kolenům z kůže nebo rovnocenného materiálu. Aby se zabránilo odřeninám při nehodách, musí mít jezdcí paže zcela zakryty ochranným oděvem z vhodného materiálu (rozumí se zakrytí celé paže od ramene až po zápěstí). Dále musí dle Technických řádů MS AČR používat chránič hrudi, ochranu očí a homologovanou přilbu. Jezdci je zakázáno na krku použít jakéhokoliv volně pohybující se předměty (silné řetězy, šňůry apod.), které by mohly způsobit při jízdě nebo pádu vážná zranění či smrt. V případě neuposlechnutí nařízení bude jezdec vyloučen.

1.18 POUŽITÍ TRANSPONDÉRŮ

Na podniku bude prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), jezdec obdrží krabičku při přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu a licence. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku dle stanovené částky v Ročence MS AČR. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši stanovenou v Ročence MS AČR. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku do 48 hodin na sekretariát MS AČR. Jezdec je povinen vrátit krabičku čistou. V případě, že jezdec zapomene krabičku vrátit, tuto musí ihned odeslat poštou či přepravní službou nebo odevzdat osobně členovi časoměřičské skupiny, která byla na daném podniku. V případě nevrácení krabičky do 7 dnů hrozí jezdcí pokuta ve stanovené částce v Ročence MS AČR.

1.19 ZNAČENÍ MOTOCYKLU

Při přejímce motocyklů budou označeny níže uvedené díly, a to takovým způsobem, aby byla zaručena jejich totožnost. Takto označené díly se musí používat po celou dobu soutěže a musí být na svém místě i při konečné prohlídce, ať jsou nebo nejsou podstatné pro chod stroje. Nahrazení značených dílů nebo obcházení těchto pravidel je přísně zakázáno. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením. Pro tlumiče výfuku platí ustanovení čl. 1.20.

K označení povinných dílů bude použita značkovácí barva, neodstranitelná (nezničitelná) nálepka nebo plomba. Pro hlavy kol, blok motoru a tlumiče výfuku musí být teplu odolná. Značení je omezeno pouze na těchto pět dílů pro jezdce **MČR**. Pro jezdce **PČR a Přebor C** může být omezeno značení pouze na rám motocyklu. Rozhodnutí je v kompetenci ředitele nebo předsedy Jury.

1.19.1 Seznam značených dílů:

název dílu	označení	počet	umístění označení
Rám (hlavní díl)	barva	1	pravá strana hlavy řízení
Kola (hlavy náboje kol)	barva	2	jedna na každém náboji
Blok motoru	barva	1	pravá strana
Tlumič výfuku	barva	1	

1.20 MĚŘENÍ HLUKU

Pokud je na soutěži prováděno měření hluku.

Tlumiče výfuku u všech motocyklů musí projít kontrolou hluku podle Technických předpisů, příloha "Enduro". Při tomto měření hluku nesmí být vstup do prostoru vzduchového filtru zakryt ani omezován a uvnitř prostoru vzduchového filtru nesmí být žádný jiný materiál (houby, látky, pěny apod.) kromě vlastního vzduchového filtru. Jakýkoliv typ záklopky nebo ventilu nebo jiného dočasného omezení ve výfukovém potrubí je zakázán.

V průběhu celého podniku (včetně prostoru u UP na konci každého dne) může technický komisař pod dohledem člena Jury provést kontrolu hluku u kteréhokoliv motocyklu. Čas strávený touto kontrolou bude jezdcí přidán.

Jestliže v průběhu soutěže přesáhne hladina hluku u motocyklu předepsanou hodnotu o 2 dB, což je maximální dovolená úroveň, je jezdec penalizován 1 minutou. Jestliže hladina hluku přesáhne předepsanou hodnotu o 2 dB při druhé zkoušce v průběhu téže denní soutěže, bude jezdec vyloučen. Jestliže motocykl neprojde kontrolou hluku, musí jezdec tento problém vyřešit okamžitě před další hlučnou zkouškou.

Vymění-li jezdec tlumič výfuku během dne, musí být tento označen v příští časové kontrole odlišnou barvou. Na konci denní etapy bude během 30 minut provedena zkouška hluku. Odpovídá-li hladina hluku předpisu, bude označen oficiální barvou, neodpovídá-li, bude jezdec vyloučen.

1.21 POTVRZENÍ ZNAČENÍ

Jezdec podepíše prohlášení v technické kartě, že díly byly správně označeny. V tomto prohlášení musí být uvedeno číslo rámu.

1.22 VÝMĚNA DÍLŮ A POUŽITÍ NÁŘADÍ

Pouze jezdcí je povoleno na jeho motocyklu měnit jakékoliv neznačené díly kdekoli na trati s výjimkou Uzavřeného parkoviště a prostoru mezi žlutým praporkem a čarou 2 m za koncem kontrolního stolku časové kontroly. Avšak jinde než v časové kontrole se servisem a v cílovém asistenčním prostoru dne smí jezdec použít pouze s sebou vezené nářadí a díly. Použité díly smí být odloženy v prostoru, kde byla oprava provedena. Nedodržení tohoto pravidla bude potrestáno vyloučením.

Jinde než v časových kontrolách se servisem a v cílovém asistenčním prostoru je povoleno pouze jezdcí pracovat na motocyklu.

Je zakázáno použít nářadí poháněné stlačeným vzduchem nebo elektricky (s výjimkou nářadí poháněného baterií). Trestem za použití elektrického nebo pneumatického nářadí je vyloučení.

Jakákoliv cizí pomoc na trati je zakázána a trestá se vyloučením.

1.23 POUŽITÍ ODHAZOVAČÍCH FOLIÍ A KAMER

Použití „strhávacích folií (tzv. odhazovaček)“ na brýlích je zakázáno. Použití „rolovacích“ systému ochranných brýlí (tzv. rolů – roll off), kde je průhledná plastová folie uchována uvnitř zařízení a není odhazována, je povoleno. Porušení se trestá vyloučením.

Kamery a jiné zařízení na snímání obrazu upevněné na přilbě jezdce je zakázáno. Porušení má za následek vyloučení. Výjimku pro jezdce s umístěním zařízení na snímání obrazu, může povolit ředitel soutěže na základě písemného souhlasu.

1.24 STARTOVNÍ TABULKY (RAL DOPORUČENÁ)

1.24.1 Barva startovních tabulek pro MČR:

JUNIOR	Zelený podklad	6002	Bílá čísla	9010
SENIOR	Červený podklad	3020	Bílá čísla	9010
ŽENY	Purpurový podklad	4006	Bílá čísla	9010
VETERÁN 40	Modrý podklad	5005	Bílá čísla	9010

1.24.2 Barva startovních tabulek pro PČR:

Třídy – E1, E2, E3 a 85 ccm	Žlutý podklad	1003	Černá čísla	9005
VETERÁN 50 a 60	Bílý podklad	9010	Černá čísla	9005

1.24.3 Barva startovních tabulek pro PČR C:

Přebor C	Černý podklad	9005	Bílá čísla	9010
----------	---------------	------	------------	------

Pokud se jezdec zúčastní seriálu ME nebo MS, bude u něho respektována barva číselných tabulek dle řádů FIM nebo FIM Europe.

Pokud bude seriál MČR, PČR a Přebor C smluvně zajištěn promotérem, je jezdec povinen umístit na určenou část motocyklu (startovní tabulku apod.) samolepku promotéra, dodanou pořadatelem každého podniku. Umístění samolepky musí být v souladu s Technickými řády MS AČR.

Startovní čísla musí odpovídat Technickým předpisům a po celou dobu soutěže musí být čitelná.

1.25 KONTROLA MOTOCYKLU BĚHEM PODNIKU

V každé časové a průjezdni kontrole může technický komisař překontrolovat jeden nebo více značených dílů na každém stroji. Chybí-li některé značení, označí technický komisař příslušný díl odlišnou barvou nebo neodstranitelnou nálepkou či plombou a v cílové kontrole přezkoumá stroj hlavní technický komisař spolu s ředitelem soutěže a předloží Jury zprávu s návrhem na řešení. Jestliže je zjištěno porušení, příslušný jezdec bude vyloučen.

ENDURO: Každý motocykl před tím, než opustí startovní čáru, musí splňovat podmínky provozu na veřejných komunikacích. Pokud je motocykl nastartován a nesplňuje tyto podmínky, musí jezdec provést příslušnou opravu po překročení čáry 20 m. Jezdec je povinen dbát pokynů oficiálního činovníka. V případě neuposlechnutí těchto pokynů bude vyloučen.

VŠEOBECNÁ ORGANIZACE

1.26 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ (UP) A PĚDSTARTOVNÍ PROSTOR (PP)

Soutěž **ENDURO** je organizována podle systému **Uzavřených parkovišť (UP)**, to znamená, že kromě doby strávené a vyhrazené na trati a doby vyhrazené každý den přípravě ke startu jsou motocykly v péči pořadatele.

Pro soutěž **ENDUROSprint** nebude zřízeno **UP**, ale je nahrazeno ohraničeným **Předstartovním prostorem (PP)**.

Jezdec je povinen 20 minut před startem prvního jezdce své jízdy umístit svůj motocykl do tohoto **PP**. Za každou započatou 1 minutu pozdního umístění motocyklu do **PP** bude jezdcovi připočítána penalizace 10 sekund k jeho výsledkovému času závodu. Pořadatel nemá žádnou odpovědnost za zde odstavený motocykl. Po dokončení závodu a kontrole technickým komisařem se motocykly do **PP** nedávají.

Režim v **PP** je plně platný jako v čl. 1.27.

1.26.1 Parametry uzavřeného parkoviště

ENDURO: Uzavřené parkoviště musí být uzavřené a oplocené (či jinak ohraničené), aby se zabránilo vstupu neoprávněných osob. Jeho obvod musí být řádně vyznačen a střežen dostatečným počtem oficiálních

činníků, určených k zajištění toho, aby pouze oprávněné osoby směly vstoupit nebo měly přístup k motocyklům. Musí mít jeden jasně označený vstup a jeden východ, který vede do čekacího a startovního prostoru. Nesmí mít žádné jiné vchody a východy. Oficiální činníci (pořadatelé), určení k hlídání **UP**, musí být označeni tak, aby byli identifikovatelní pro všechny zúčastněné, zejména pro jezdce.

1.26.2 Vstup do UP

ENDURO: Přístup do **UP** je zakázán každému mimo členů Jury, ředitele soutěže, techniků a určených činníků, pověřených zde službou a mimo jezdce, kteří si tam odkládají nebo vyzvedávají svoje stroje.

1.26.3 Režim v UP

ENDURO: V Uzavřeném parkovišti je jezdcům zakázáno pod trestem vyloučení ze soutěže:

- dotknout se motocyklu kteréhokoliv jiného jezdce
- dotýkat se jinak vlastního motocyklu kromě umístění jej do a z **UP**
- spustit motor
- kouřit

1.26.4 Motocykly v UP

ENDURO: Motocykly musí být v **UP** se všemi značenými díly a musí zůstat, dle možnosti pořadatele, na nezakrytém prostranství a nesmí být zakryty žádným způsobem.

1.27 STARTOVNÍ PROSTOR

Startovní prostor sestává z:

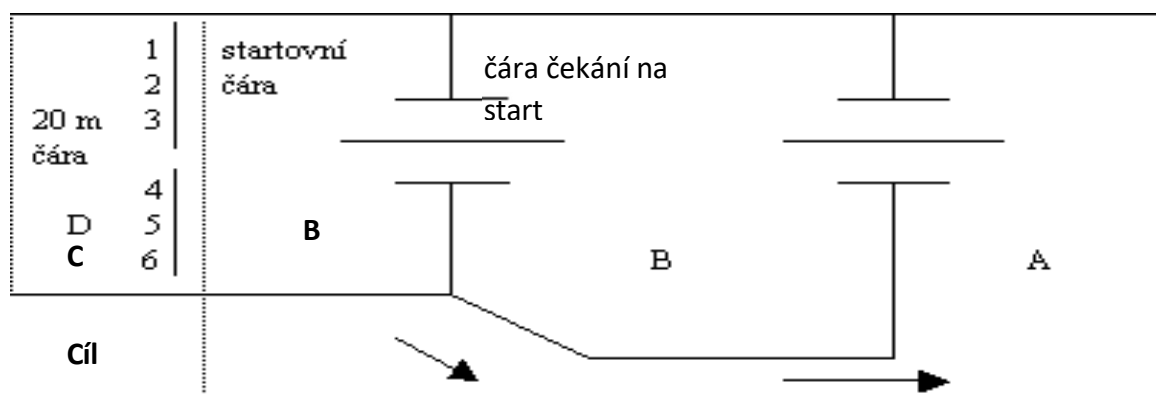
- Uzavřené parkoviště
- startovacího prostoru
- **20 m** čára po staru

Startovací prostor je považován za „**UP**“, pokud se týká vstupu a asistence.

Startovací prostor je malý uzavřený prostor, ve kterém jezdci čekají na znamení ke startu. Na konci uvedeného prostoru je startovní čára (viz schéma uspořádání **UP** a startovní čáry).

Práce na motocyklu ve startovacím prostoru je zakázána. Porušení tohoto ustanovení se trestá vyloučením. Je zakázáno spustit motor ve startovním prostoru, dokud nebylo dáno znamení ke startu. Porušení tohoto ustanovení se trestá **1** minutou.

1.27.1 Schéma startovacího prostoru



A – uzavřené parkoviště

B – startovní prostor

C, D–2 startovní čáry pro 3 jezdce

Vzdálenost mezi A a B nesmí být delší než 20 m a musí to být uzavřený prostor.

Startovní čára může být též vyznačena pouze pro 2–4 jezdce.

1.28 PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ DO UP – POUZE PRO ENDURO

Soutěžní stroje jezdců MČR jsou umístěny v Uzavřeném parkovišti pod dohledem pořadatele od té doby, která je uvedena ve ZU k jejich převzetí (technická přejímka), až do startu prvního dne soutěže, dále pak od skončení prvního dne soutěže až do startu dalšího dne soutěže.

Soutěžní stroje jezdců PČR a Přebor C jsou umístěny v Uzavřeném parkovišti pod dohledem pořadatele od té doby, která je uvedena ve ZU k jejich převzetí (technická přejímka pro první den soutěže), až do startu prvního dne soutěže.

Dále pak pro druhý den soutěže od doby, která je uvedena ve ZU k jejich převzetí (technická přejímka pro druhý den soutěže) až do startu druhého dne soutěže a končí 30 minut od vydání posledního motocyklu z UP.

Jezdec PČR a Přebor C, který na formální přejímce na první den soutěže přihlásil svoji účast i na druhý den soutěže a jeho motocykl již prošel technickou přejímkou nemusí již na druhý den soutěže procházet formální a technickou přejímkou, ale v době této přejímky (uvedené ve ZU) musí svůj motocykl předat do UP. Při předání motocyklu do UP musí předložit doklad o zaplacení své účasti na oba dny soutěže, přičemž technický komisař (pořadatel) u vstupu do UP překontroluje značené díly motocyklu.

Je zakázáno spustit motor ve startovním prostoru, dokud nebylo dáno znamení ke startu. Porušení tohoto ustanovení se trestá 1 minutou.

1.29 POŘADÍ NA STARTU

ENDURO: Startovní pořadí jezdců 1 den 1 soutěže **MČR:** E1-E2-E3-V40-ŽENY (vzestupně podle startovních čísel).

2 dne 1 soutěže a následující dny soutěží seriálu: dle celkového absolutního pořadí bez rozdílu třídy **MČR** Na požádání Komise endura AČR může Jury přednostně zařadit jezdce MČR do startovního pořadí.

Startovní pořadí jezdců 1 den 1 soutěže **PČR:** E1-E2-E3-V50-V60-Přebor C-85ccm (podle start. čísel).

2 den 1 soutěže a následující dny soutěží seriálu: dle celkového absolutního pořadí bez rozdílu třídy **PČR.**

V případě, že pojedou některé třídy menší počet kol než ostatní třídy, budou tyto třídy zařazeny na startovní rošt za třídy s vyšším počtem kol dle průběžného pořadí ve svých třídách.

ENDUROSPRINT: Startovní pořadí jezdců 1 den 1 soutěže **MČR a PČR** viz čl. 1.29 (vzestupně podle startovních čísel).

Třída **MČR ŽENY** může být zařazena do jízdy PČR před třídy **VETERÁN.**

Od 2 dne 1 soutěže a následné dny seriálu **PČR:** jezdci tříd E1, E2, E3 a **MČR ŽENY** budou řazeni na start podle absolutního pořadí z těchto tříd. Následně v roštu jezdci tříd V50, V60 a Přebor C budou startovat podle průběžného pořadí v těchto třídách. Třída 85 ccm bude startovat podle průběžného pořadí na koci roštu.

1.30 START A PŘÍPRAVA STARTU

ENDURO: Každé ráno před soutěží bude jezdcům povoleno vstoupit do Uzavřeného parkoviště 5 minut před jejich startovními časy, a to pouze za účelem ručního vytlačení jejich motocyklů k východu z UP a vstoupit do startovacího prostoru. Žádná práce jakéhokoliv druhu nesmí být prováděna na motocyklu v UP nebo ve startovacím prostoru pod trestem vyloučení. Ve startovním prostoru je dovoleno jezdcům přilepit nebo připevnit jízdní časy na motocykl, které mu může doprovodu podat.

ENDURO a ENDUROSPRINT: Jestliže není jezdec na startovní čáře v okamžiku, kdy byl dán signál ke startu, nebude za to potrestán, pokud přivede svůj motocykl na startovní čáru, nastartuje motor a přejeďe druhou čáru ve stejné minutě kdy byl vydán signál k jeho startu. Jezdci, kteří přijdou na startovní čáru později o více než jednu minutu, budou potrestáni 1 trestnou minutou za každou minutu zpoždění. Minuta, ve které přijde jezdec na startovní čáru, bude považována za nový startovní čas a před uplynutím této minuty musí jezdec zachovat postup startu.

ENDURO: Jezdci MČR, zpoždění o více než 30 minut, budou vyloučeni a nebude jim povolen start. Jezdci PČR a Přebor C, zpoždění o více než 60 minut, budou vyloučeni a nebude jim povolen start.

ENDUROSPRINT: jezdec, při zpoždění o více jak jeho čas v daném závodě na 1 kolo, bude vyloučen.

Na začátku každého soutěžního dne bude dán signál ke startu přesně v době, kdy má jezdec startovat. Během jedné minuty od okamžiku, co byl dán signál ke startu, musí jezdec spustit motor svého motocyklu a přejet silou motoru druhou čáru, vzdálenou **20** metrů od startovní čáry. Všechny motocykly musí být startovány startovací pákou nebo jiným mechanickým nebo elektrickým startovacím zařízením (startér). Není povoleno roztáčet hnací kolo. Jestliže se motor zastaví před tím, než motocykl přejede čáru **20** metrů za startem, jezdec, aby nebyl potrestán, musí znovu spustit motor a přejet tuto čáru během jedné minuty po tom, co byl mu byl dán signál ke startu. Jezdec, který nepřejede motorickou silou **20** metrů čáru během jedné minuty od vydání signálu ke startu, bude potrestán **10**sekundovou penalizací. Jezdec, kterému se nepodařilo nastartovat svůj motocykl nebo jehož motocykl se zastavil mezi startovní čarou a čarou **20** metrů, se nesmí vracet do startovního prostoru, ale musí odtlačit svůj motocykl ve směru jízdy a překročit čáru **20** metrů, aby nepřekážel ostatním účastníkům. Jezdec, který byl potrestán za nenastartování svého motoru a nepřejetí **20**metrové čáry během jedné minuty, smí potom nastartovat svůj motocykl libovolně. Jezdci, který je projednáván Jury a který si přeje startovat, nebude nikdo bránit ve startu, pokud jeho motocykl byl umístěn v **UP** nebo **PP** v souladu s řády, s výjimkou bezpečnostních důvodů. Jakmile Jury potvrdí, že je jezdec vyloučen, nebude mu start povolen.

1.31 PODMÍNKY PŘI DOPLŇOVÁNÍ POHONNÝCH HMOT

V průběhu doplňování pohonných hmot i v prostoru k tomuto doplňování určeném je všem přísně zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Porušení tohoto zákazu jezdcem bude potrestáno jeho vyloučením. Porušení tohoto zákazu doprovodem bude potrestáno uložením pokuty výši **500,-Kč**. Za doprovod odpovídá vždy jezdec. V případě nezaplacení bude jezdec posuzován v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR.

Pro doplňování pohonných hmot není povolena žádná časová tolerance. Doplňování musí být provedeno v době určené pro jízdu. Pravidla týkající se pohonných hmot a jejich dodávek pro soutěž jsou zveřejněna v Technických předpisech, příloha „Enduro“.

Doplňování pohonných hmot je povoleno pouze v prostoru oficiálních tankovacích časových kontrol, které jsou označeny pořadatelem, mezi bílými a žlutými praporky.

Stanoviště pro doplňování pohonných hmot před poslední časovou kontrolou smí být umístěno v paddocku nebo v cílovém pracovním prostoru.

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle technické přejímky jezdců a je přísně zakázáno používat pro likvidaci jiná místa. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou **500,- Kč** za každý přestupek.

Používání absorpčních rohoží je povinné tam, kde je povolen servis motocyklů pořadatelem. Minimální rozměry rohožky musí být **160 x 100** cm. Trestem za nedodržení tohoto nařízení bude pokuta ve výši **500,- Kč** za každý přestupek.

Časové kontroly bez servisu budou označeny **2** bílými praporky s černým křížem, umístěnými na začátku časové kontroly, a **2** žlutými praporky umístěnými **20** m před kontrolním stolem. Za cizí pomoc a tankování v časové kontrole bez servisu bude jezdec vyloučen.

Kromě pohonných hmot v nádrži nebo v zásobníku, který je trvale připevněn ke stroji, nesmí být vezeny žádné jiné pohonné hmoty. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

V kterémkoliv prostoru pro doplňování pohonných hmot je možno mazat řetěz.

Během doplňování pohonných hmot musí být motor v klidu. Porušení tohoto pravidla je trestáno vyloučením.

Pro každých **50** km tratě musí být minimálně jedna tankovací stanice.

Jakékoliv svařovací práce v prostoru pro tankování jsou zakázány pod trestem vyloučení.

1.32 ZÁKAZ JINÉHO POHONU

Po celou dobu soutěže nesmí být motocykl poháněn jinak než vlastní silou motoru, fyzickou snahou jezdce nebo působením přírodních zákonů. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

1.33 CIZÍ POMOC

Veškerá cizí pomoc a přijetí náhradních dílů nebo náradí jsou povoleny v časových kontrolách se servisem

a v posledním servisním prostoru poslední časové kontroly.

Pouze jezdec smí vyměnit pneumatiky, a to může dělat pouze v poslední časové kontrole prvního dne v posledním servisním prostoru (asistence-pomoc je povolena pro sejmutí a nasazení kola motocyklu).

Žádná cizí pomoc není povolena mimo určené prostory, uvedené výše. Trestem za nedodržení tohoto pravidla je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu MS AČR). Je zakázáno jezdcovi pod trestem vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu MS AČR) umístit jeho motocykl nebo některé značené díly v kterémkoliv okamžiku během podniku dovnitř nějakého uzavřeného prostoru, nepřístupného oficiálním činovníkům, za účelem doplňování paliva nebo z jiného důvodu, ledaže by byl tento prostor schválen pořadatelem.

Mazání řetězu je povoleno pouze v prostorech pro doplňování paliva.

Pojem "cizí pomoc" znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo činovník při výkonu své funkce.

Trestem za přijetí cizí pomoci je vyloučení.

ENDUROSPRINT – před umístěním do PP a po dokončení závodu může jezdec použít cizí pomoc.

1.34 DOVOLENÁ POMOC

Dovolenou pomocí mimo povolené prostory podle ustanovení tohoto článku jsou definovány následující činnosti: pomoc je povolena pro mytí číselných tabulek a sponzorských samolepek, umístěných na plastových dílech motocyklu ve všech časových kontrolách.

Je zakázáno používat vzduchem nebo elektrickým proudem poháněná nářadí (kromě nářadí, poháněného baterií). Trestem za jakékoliv použití elektrického nebo pneumatického nářadí je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu AČR).

1.35 NEDOVOLENÁ KOMUNIKACE

Jezdcům je pod trestem vyloučení zakázáno, aby byli doprovázeni kdekoli na trati nebo aby přijímali nebo vysílali zprávy rádiem. Mobilní telefon pro poskytnutí pomoci při zranění je dovolen.

1.36 Odstoupení jezdců

Jezdec, který odstoupil ze soutěže, musí znečitelnit nebo odstranit číselné tabulky a nesmí pokračovat po trati ani jet v blízkosti jiného jezdce. Jestliže je toto pravidlo porušeno, jezdec může být zastaven a jezdec nebo jezdci, které doprovází, mohou být vyloučeni.

1.37 ZNAČENÍ TRATĚ

Oficiální trať, kterou je zakázáno opustit z jakéhokoliv důvodu, bude popsána v itineráři a řádně vyznačena. Oficiální vzdálenosti musí být považovány za správné.

Odpovědnost za dodržení tratě spočívá na jezdci a za bloudění nemůže být přijato jako omluva za zpoždění nebo za vynechání časové nebo průjezdni kontroly. Jízda mimo trať nebo v protisměru je zakázána a jezdec, který se tím proviní, bude vyloučen.

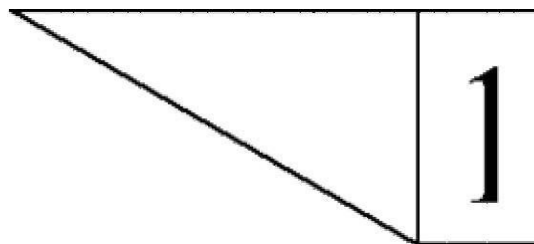
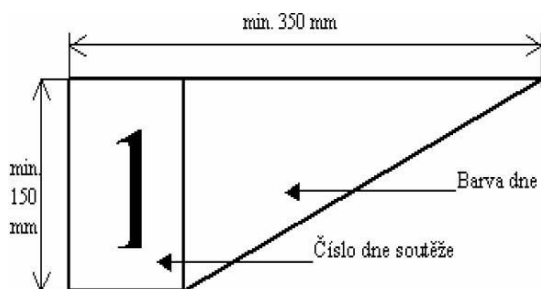
V těch případech, kdy jezdci musí jet zcela přesně určenou cestou (např. v travnatém nebo obtížném terénu, po pěšině apod.), jsou pořadatelé povinni vyznačit tuto cestu přesně, naprosto zřetelně a jednoznačně (branky, pásy po obou stranách apod.). Kde jsou takové prostory vyznačeny, musí jezdec projet vyznačeným prostorem a každý jezdec, který tak neučiní, bude potrestán vyloučením (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu AČR).

Před odbočením z přímého úseku tratě budou umístěny značky v počtu **3, 2 a 1** a to po **50** metrech. V případě, že není možné dodržet tuto vzdálenost, budou šipky umístěny zřetelně, jasně viditelně a ve vzdálenostech, které umožňují místní poměry tak, aby jezdce včas a jednoznačně upozornily na odbočení.

Na oficiální vývěsce pořadatele, případně ve startovním prostoru musí být vyvěšeny značky pro označení tratě (toto značení tratě musí být vyrobeno z nepromokavého materiálu). Tyto značku mohou obsahovat číslo dne nebo pouze jednotnou barvu dne.

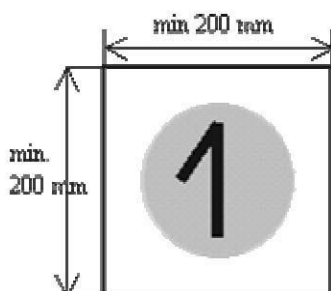
Značka pro směr - VPRAVO

Značka pro směr - VLEVO



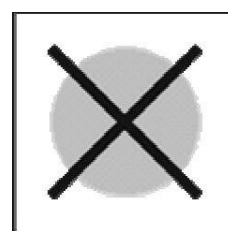
Značky pro:

správný směr



Barva kruhu uvnitř terče musí souhlasit s barvou dne. Na značce může být vyznačen 1. nebo 2. pro případ že se bude trať lišit každý den soutěže.

špatný směr



1.38 DOPRAVNÍ PŘEDPISY – POUZE PRO ENDURO

Jezdci musí dodržovat platné právní předpisy, týkající se provozu na pozemních komunikacích. Jezdec, který byl usvědčen při porušení těchto pravidel, může být po vyšetření vyloučen (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu AČR).

1.39 NESJÍZDNÉ ÚSEKY

Jestliže během soutěže rozhodne ředitel soutěže, že některý úsek se stal nesjízdný nebo že je v takovém stavu, že jej účastníci soutěže nemohou bez cizí pomoci absolvovat, může příslušný nesjízdný úsek až k příští časové kontrole ze soutěže vyjmout. Toto rozhodnutí musí být odsouhlaseno Jury.

PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLY

1.40 ČASOVÉ KONTROLY

Kontrola soutěže se provádí v časových kontrolách, které jsou definovány mezi žlutými praporeky a čarou 2 metry za koncem kontrolního stolku.

V časové kontrole je pod trestem vyloučení zákaz jízdy v protisměru.

Pokud pořadatel určí za časovou kontrolu celé depo a nevyznačí směr průjezdu neplatí pravidlo jízdy v protisměru.

1.40.1 Časové kontroly budou zřízeny:

Pro ENDURO

- u vstupu do startovního prostoru a startu na začátku denní etapy.
- u vstupu do Uzavřeného parkoviště na konci každého dne soutěže.
- v místech vybraných pořadatelem. Jejich umístění spolu s předepsanou dobou jízdy mezi těmito kontrolními body bude uvedeno v jízdním výkazu. Vzdálenosti udané v kilometrech budou pečlivě a správně změřeny. Je doporučeno, aby vzdálenost mezi časovými kontrolami byla mezi 5 km až 35 km.

- před posledním servisním prostorem bude pro jezdce **MČR** zřízena před cílová (pre-finish) časová kontrola, která bude označena stejným způsobem jako časová kontrola bez servisu, kde není povolen servis. Jezdci MČR budou mít **15** minut na to, aby přešli z této časové kontroly do cílové časové kontroly.

Průměrná rychlost, která má být dodržena mezi jednou časovou kontrolou a následující, nesmí překročit **50 km/hod**. Za přípravu načasování a správnost časů je zodpovědný ředitel podniku.

V případě zásahu vyšší moci (např. zhoršení počasí) může ředitel soutěže změnit časový rozvrh na pomalejší bezprostředně před startem nebo před každým kolem. O tom musí být jezdec prokazatelně informován, a to cedulí o **min.** rozměru **A4** se zřetelným nápisem a **dvěma** vykřičníky, umístěnou u žlutého praporku v časové kontrole těsně v zorném poli u hodin.

Všechny časy průjezdu v časových kontrolách budou zaregistrovány v hodinách a celých minutách a čas bude vyznačen do jezdeckých karet.

PRO ENDUROSPRINT: bez jezdeckých karet

- na startu denní etapy.
- průjezdní časová kontrola v každém kole
- na konci každé denní etapy (cílová) časová kontrola je absolvování projetí cílem posledního testu (jezdec však musí projít kontrolu značených dílů motocyklu technickým komisařem).

1.40.2 Označení časových kontrol

Časové kontroly budou označeny **bílými prapory**, umístěnými **200** m před kontrolním stolcem po obou stranách tratě a **žlutými prapory**, umístěnými **20** m před kontrolním stolcem po obou stranách tratě. Tyto praporky budou umístěny tak, aby byly pro jezdce vždy zřetelně viditelné.

Časové kontroly bez servisu a bez pomoci budou označeny **bílými prapory s černým křížem** umístěnými **70** m před kontrolním stolcem po obou stranách tratě a **žlutými prapory s černým křížem**, umístěnými **20** m před kontrolním stolcem po obou stranách tratě. Tyto praporky budou umístěny tak, aby byly pro jezdce vždy zřetelně viditelné.

1.40.3 Postup v časových kontrolách

U žlutého praporku umístěného **20 m** před kontrolním stolcem, budou umístěny hodiny, synchronizované s hodinami časové kontroly (synchronizace je dovolena i dálkovým radiovým signálem). Jakmile jezdec se svým motocyklem mine žluté praporky, musí ihned po zastavení u kontrolního stolku předložit svůj výkaz ke kontrolnímu stolku nebo na vyžádání činovníka.

Rozhodující čas v ČK je čas, kdy přední kolo motocyklu přetnulo pomyslnou čáru mezi oběma žlutými praporky. Jezdcům je zakázáno zastavit mezi žlutými praporky a kontrolním stolcem a budou za to potrestáni **1** minutou navíc k jakékoliv časové penalizaci.

Jezdec může přijet předčasně pouze do poslední cílové časové kontroly, aniž za to bude potrestán časovou penalizací. U jezdců v této cílové časové kontrole bude provedena kontrola značených dílů a motocyklů technickým komisařem.

Pořadatel musí vést v každé časové kontrole kontrolní listinu průjezdů, ve které jsou zapsány chronologicky průjezdy jezdců podle startovních čísel a průjezdní čas v hodinách a minutách. Předtištěné listiny nejsou dovoleny. V případě sporu je kontrolní listina a páska z časoměrného zařízení považována za oficiální dokument.

Je možné použít časovou kontrolu s automatickou registrací pomocí transpondérů. V takové časové kontrole jezdec od žlutých praporků pokračuje plynule přes snímací smyčku a pokračuje v jízdě. Při průjezdu bude jezdec upozorněn na aktivaci zařízení zvukovým signálem. Prostor takové časové kontroly musí být vymezen tak aby neumožnil souběžnou jízdu více jezdců. V tomto prostoru bude omezena rychlost na **5 km/hod**.

1.40.4 Výpočet penalizace z časových kontrol

Každý úsek mezi časovými kontrolami je považován za samostatný zkušební úsek. Jezdci, kteří nesplní předepsaný čas mezi jednou a druhou časovou kontrolou, budou potrestáni **1 minutou** za každou minutu

předčasného nebo pozdního příjezdu podle času, zaznamenaného u obsluhy časové kontroly.
Pro další úsek platí: **ZAZNAČENÝ ČAS = STARTOVNÍ ČAS PRO PŘÍŠTÍ ÚSEK**

1.40.5 Časový limit

Jezdec, který přijede do některé časové kontroly u **MČR** o více než **30 minut** u **PČR a Přeboru C** o více než **60 minut** po svém původním startovním čase pro denní etapu, plus součet plánovaných časů pro průjezd úseků mezi jednotlivými časovými kontrolami, bude automaticky vyloučen. Nicméně jezdec smí na vlastní odpovědnost pokračovat v jízdě, než ředitel soutěže přijme konečné rozhodnutí.

ENDUROSPRINT: Jezdec, který přijede do některé časové kontroly později o více než je čas na jedno kolo po svém předepsaném čase bude automaticky vyloučen.

1.40.6 Nárok na zvláštní časovou toleranci

Jestliže jezdec může dokázat jury, že byl zdržen mimořádnými okolnostmi, kterým nemohl zabránit, jako je např. zdržení při poskytování první pomoci při vážné nehodě, může být tolerance povolena. Tuto okolnost je jezdec povinen nahlásit v nejbližší průjezdní nebo časové kontrole. Tvrzení, že jezdci překážel v cestě jiný účastník soutěže, nemůže být uznáno jako mimořádná okolnost.

1.40.7 Průjezdní kontroly platí pro ENDURO

Jezdec musí předložit svůj výkaz k označení činovníkem v kterékoliv oficiální průjezdní kontrole. Takové průjezdní kontroly, které mohou, ale nemusí být uvedeny v itineráři, budou označeny **modrými praporky** umístěnými po obou stranách tratě **200 m** před průjezdní kontrolou. Nezastaví-li jezdec u kontrolního bodu pro vyznačení průjezdu, bude vyloučen.

Jezdec, který nemá jízdni výkaz či pásku, musí jej obdržet od obsluhy průjezdní kontroly.

V každé průjezdní kontrole musí pořadatel vést kontrolní listinu, ve které je uveden průjezd každého jezdce startovním číslem a v pořadí průjezdů jezdců za sebou. Pořadatel může použít elektronické čipy.

Jezdec, který neodevzdá úplně označený výkaz a není uveden na kontrolní listině průjezdní kontroly, bude vyloučen.

1.41 ZVLÁŠTNÍ TESTY

Zvláštní testy by neměly jevit známky jízdy po nich. Pokud tomu tak bude, jury může naříditi pořadateli změnu tratě zvláštního testu. Dojde-li k závažné změně tratě zvláštního testu, nebude tento test první den v prvním kole měřen. Místo vyznačení a délka těchto testů musí být zveřejněna **24 hodin** před jejich konáním. V každém případě musí být v soutěži **ENDURO** každý den uspořádáno minimálně **5 testů** (s výjimkou zásahu vyšší moci v den podniku) pro **MČR** a minimálně **3 testy** (s výjimkou zásahu vyšší moci v den podniku) pro **PČR**. Pro **PČR** třídy **VETERÁN 50, VETERÁN 60, 85 ccm** a **Přebor C** jsou to minimálně **2 testy** (s výjimkou zásahu vyšší moci v den podniku). Počet kol musí být uveden v **ZU**.

ENDUROSPRINT je organizován minimálně **2 testy** (výjimečně 1 test) na kolo. Počet kol musí být uveden v **ZU**.

Jezdcům i doprovodu je zakázáno pohybovat se v době před podnikem i během s výjimkou závodu po trati jinak než pěšky. Při prohlídce trati není dovoleno použití žádného dopravního prostředku.

Zvláštní testy musí být prohlédnuty a schváleny Jury a musí být sepsán protokol o jejich schválení v rámci schvalování trati. V protokolu musí být též poznamenáno zdravotní a pořadatelské zabezpečení. Všechny testy musí být připraveny tak, aby byla přísně dodržena všechna bezpečnostní opatření. V místech, kde hrozí zvýšené riziko vyjetí z trati a ohrožení diváků nebo osob pohybujících se v bezprostřední blízkosti trati, budou zřízeny bezpečnostní zóny nejméně **1 m** široké nebo vyznačen „**Zakázaný prostor**“.

Jezdec musí startovat do zvláštního testu pouze z vyznačeného prostoru (vyznačená čára, branky atd.), aby mu nevznikala výhoda oproti jiným jezdcům (letmý start). V případě neuposlechnutí příkazu činovníka, bude jezdec penalizován 30 sekundami.

Start a cíl zvláštních testů musí být označen symbolem "Start" a "Cíl" a to **24 hodin** před startem soutěže. Na startu bude motocykl zastaven těsně před startovní čarou. Znamení ke startu dá časoměřič nebo jiný činovník pověřený tímto úkolem nebo bude znamení dáno pomocí signalizačních prostředků (např. semafor). Jezdec, který najel bezprostředně před startovní čárou, je povinen bez prodlevy odstartovat po

pokynu startéra. Pokud tak neučiní, bude penalizován **30** sekundami. Čas zvláštního testu je zaznamenán, jakmile přejede jezdec cílovou čáru.

Jezdci mohou provést pěší prohlídku tratě bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí testu nebo za trénink na trati zvláštních testů před zahájením soutěže je vyloučení.

Jezdci budou startovat jednotlivě, start bude s motorem v chodu. Konec testu bude letmý. Pro jezdce platí zákaz zastavení u výjezdu ze speciálního testu. Jezdci smí zastavit pouze po přjetí čáry, umístěné 30 m za cílem testu. Čára ve vzdálenosti 30 m musí být jasně vyznačena.

Měření času na zvláštních testech bude provedeno na **1/100** sekundy.

Trat' musí být zvolena tak, aby průměrná rychlost nepřekročila **50** km/hod u ET a CT a **25** km/hod. u XT.

1.41.1 Cross test

ENDURO: Každý den se budou konat alespoň **3** testy pro třídy MČR, **2** testy pro třídy PČR a **1** test pro třídy VETERÁN 50, VETERÁN 60, 85 ccm a Přebor C na uzavřené trati (mohou být stejné každý den), označené jako Cross test (CT), min. délky **3** km, vyznačený po obou stranách páskou z jiného materiálu, než je textil (podle možností po každé straně jiné barvy), ne příliš obtížný nebo nebezpečný. Start a cíl musí být přibližně u stejného místa. CT musí být vyznačen nejpozději **24** hodin před jeho konáním.

ENDUROSprint: počty měřených testů je násoben počtem odjetých kol

1.41.2 Enduro test

Každý den se budou konat alespoň **2** Enduro testy (ET) pro MČR, **1** ET pro PČR včetně třídy VETERÁN 50, VETERÁN 60, třídy 85 ccm a Přebor C. Tyto testy mají podobu měřených testů napříč terénem. Minimální délka pro tyto testy je **3** km. ET musí být vyznačen nejpozději **24** hodin před jeho konáním.

Test nebude měřen první den závodu během prvního kola, avšak bude měřen v průběhu od následujícího kola. Enduro test motokrosového charakteru může být měřen během prvního kola. Toto rozhodnutí je plně v kompetenci Jury.

Na základě rozhodnutí Jury, s ohledem na počet předpokládaných kol pro třídu PČR 85 ccm a Přebor C se může ET měřit již v prvním kole soutěže.

Všechny úseky bez přírodního ohraničení musí být označeny páskou nebo brankami.

Enduro test musí být snadno přístupný pro vozidla záchranné služby nebo náhradního vozidla s lékařskou výbavou. Přístupové cesty do prostorů testu by měly být vyznačeny směrovými tabulemi a popsány v mapě. Start a cíl testu by měl být u stejného místa, ale pokud to není možné, musí být mezi nimi radiové spojení.

ENDUROSprint: počty měřených testů je násoben počtem odjetých kol

1.41.3 Extrém test

V případě, že má pořadatel možnost vytvořit Extrem test, musí se započítat do výsledků soutěže. **Každý den se potom budou konat alespoň 1 Extrem test (XT) pro MČR. PČR nemusí XT absolvovat.**

Maximální délka pro XT je přibližně 1 km nebo maximálně 3 minuty. XT bude proveden v prostorech s dostatečně širokými technickými překážkami, aby se nevytvořila zácpa. Měl by dovolit, aby byla hodnocena technická a fyzická zručnost jezdců. Trat' XT musí být vybrána takovým způsobem, aby doporučená průměrná rychlost nepřekročila **25 km/h**.

Cizí pomoc, kromě podané oficiálními činovníky pořadatele, kteří jsou označeni vestami, není povolena.

Trestem za nedodržení tohoto pravidla je časová penalizace, rovnající se nejhoršímu času, ujetému ve speciálním testu, ke kterému bude připočteno **5 minut**.

Všechny úseky bez přírodního ohraničení musí být vyznačeny páskou.

XT musí být vyznačen nejpozději **24** hodin před jeho konáním.

ENDUROSprint: počty měřených testů je násoben počtem odjetých kol

1.41.4 Hodnocení testů

Hodnocení jezdců ve zvláštních testech v jednotlivých třídách bude vypočteno na základě dosažených časů.

Jezdec, který neúmyslně opustí trat' testu a nevrátí se na trat' v místě, kde ji opustil, může být potrestán **5** trestnými minutami, které budou připočteny k jeho dosaženému času.

Jezdec, který úmyslně opustí trať nebo si zkrátí trať, může být vyloučen (nebo potrestán jiným trestem). Jestliže některý jezdec překročí doporučenou průměrnou rychlost, test bude pro následující kola zrušen.

1.42 MĚŘENÍ ČASU – PŘÍSTROJE PRO MĚŘENÍ ČASU

Časoměřič, vykonávající funkci na soutěži, musí mít k dispozici náhradní časoměrné zařízení s reálným denním časem pro kontrolu údajů použitého hlavního zařízení.

Měření je prováděno za pomoci transpondérů, případně náhradním měřením časoměřiče.

1.42.1 Měření času ve speciálních testech

Automaticky fungující zařízení, synchronizované s reálným denním časem, zaznamenávající časy na 1/100 vteřiny. Fotoelektrické buňky spojené s přístrojem pro měření času budou spouštět a zastavovat čas. Pro takovýto typ zařízení je vyžadováno osvědčení, nejen pokud jde o přesnost měření času, ale schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které má být použito.

Digitální zobrazovací panel, spojený přímo s časoměrným zařízením, bude ukazovat startovní číslo a dosažený čas jezdce v tomto testu, jakmile přejede cílovou čáru.

Měření je prováděno za pomoci transpondérů, případně náhradním měřením časoměřiče.

1.42.2 Měření času v časových kontrolách

Zařízení pro měření času, synchronizované s reálným denním časem a ukazující čas na sekundy. Pro takovýto typ zařízení je vyžadováno osvědčení, nejen pokud jde o přesnost měření času, ale schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které má být použito.

U žlutého praporu budou umístěny hodiny, synchronizované s oficiální časomírou, které budou jezdcům ukazovat oficiální čas.

Jezdci musí uznat každý systém měření času.

Pořadatel po dohodě HČA případně zajistí všechna pracoviště (ČK, testy...) tak, aby byla zabezpečena práce časoměřičů a příslušná technika před poškozením vhodným vozidlem nebo přístřeškem (stan).

1.43 JÍZDNÍ VÝKAZY A KONTROLNÍ PÁSKY

Enduro: Jízdní výkazy a kontrolní pásky pro každou denní etapu budou vydány při formální převzetí nebo v den startu při vstupu do startovacího prostoru. Jezdci odpovídají za to, že jejich jízdní výkazy budou označeny ve všech časových a průjezdních kontrolách.

Jízdní výkazy musí být odevzdány v cíli každé denní etapy nebo každého kola. Zanedbání této povinnosti bude znamenat vyloučení.

Jezdec, který si opomene dát jízdní výkaz orazítkovat v časové kontrole nebo který s úmyslem oklamat pořadatele změní či vymaže jakýkoliv záznam ve svém jízdním výkazu nebo použije jízdní výkaz jiného jezdce, bude vyloučen.

Jezdec, který náhodně ztratil svůj jízdní výkaz, si musí vyžádat jiný v příští časové nebo průjezdní kontrole od činovníka, který zde má službu. Tento nový výkaz nebo pásku musí použít již v této a ve všech následujících kontrolách.

E a ES: Jezdec, který vynechá (mine) časovou nebo průjezdní kontrolu, bude vyloučen.

Při **ENDUROSPLITU** se jízdní výkazy a kontrolní pásky nepoužijí, vše je registrováno pomocí transpondérů případně náhradním měřením časoměřiče.

1.44 ZÁVĚREČNÁ PROHLÍDKA

Při podání protestu na motocykl nebo při závěrečné prohlídce technickým komisařem nebo během 30 minut po ní následujících může být přezkoušen motor jednoho nebo více motocyklů, které dokončily soutěž. O změření objemu motocyklu v případě pochybnosti může též rozhodnout Jury.

Pro všechny třídy platí, že pouze jezdec může jmenovat osobu, která bude demontovat jeho motocykl na konci závodu. Demontáž musí být zahájena během 30 minut po oznámení; pokud se tak nestane, jezdec bude vyloučen. Jestliže se zjistí, že některý motocykl má větší objem, než je stanoveno jako maximum pro třídu, ve které byl přihlášen, bude dotyčný jezdec vyloučen.

1.45 SEZNAM PENALIZACÍ

1.45.1 Časová penalizace

Každý jezdec, který poruší ustanovení vyjmenovaných článků těchto řádů, bude penalizován časovou penalizací:

- nastartování motoru ve startovacím prostoru dříve, než byl dán signál ke startu – penalizace **1 minuta**
- nepřejetí 20metrové čáry během jedné minuty po vydání signálu ke startu – penalizace **10 sekund**
- za každou započatou **1** minutu pozdního umístění motocyklu do **PP** – penalizace **10 sekund**
- za každou minutu pozdního příjezdu na startovní čáru: - penalizace **1 minuta**
- zastavení mezi žlutými praporky a kontrolním stolkem v časové kontrole – penalizace **1 minuta**
- pozdní nebo předčasný příjezd do časové kontroly; za každou celou minutu – penalizace **1 minuta**
- cross testy měřeny na **1/100 sekund**
- enduro testy měřeny na **1/100 sekund**
- extrem testy měřeny na **1/100 sekund**
- neúmyslné vyjetí z trati testu a nevrácení se na trať v místě opuštění trati penalizace **5 minut navíc k dosaženému času jezdcem**
- cizí pomoc v XT – **penalizace nejhoršího času + 5 minut**
- neodstartování do zvláštních testů (prodleva od pokynu startéra) - penalizace **30 sekund**
- nerespektování žlutého praporu – penalizace **10 minut**
- neuposlechnutí příkazu činovníka na startu zvláštního testu (letmý start) - penalizace **30 sekund**

1.45.2 Vyloučení (nebo jiný trest dle Disciplinárního a arbitrážního řádu)

Právo vyloučit jezdce ze závodu přísluší pouze řediteli podniku.

Oficiální činovníci, pověření a proškolení pořadatelé musí zjištěný přestupek, pokud možno oznámit jezdcí, kterého se to týká, aby se zabránilo jakýmkoliv nejasnostem. Seznam těchto činovníků a pořadatelů, oprávněných oznamovat přestupky, předá ředitel soutěže na prvním zasedání Jury předsedovi Jury. Každá zaznamenané porušení řádů musí být předmětem písemné zprávy s přesným popisem na oficiálním protokolu.

Každý jezdec, který poruší níže uvedené ustanovení bude **vyloučen**:

- chybějící označení značených dílů nebo oficiální náhradní označení
- na krku použití jakéhokoliv volně pohyblivých se silné předměty
- nepoužití povinné výstroje jezdce
- překročení maximální povolené hladiny hluku: **1. přestupek: potrestán 1 minutou**
2. přestupek: vyloučení
- obdržení náhradních dílů a chování se v Uzavřeném parkovišti v rozporu se NSŘ MS AČR
- spuštění /nastartování/ motoru v Uzavřeném parkovišti
- vstup do Uzavřeného parkoviště s motorem v chodu, doplňování pohonných hmot
- kouření v Uzavřeném parkovišti nebo ve startovacím prostoru
- práce na motocyklu ve startovacím prostoru, než byl dán signál ke startu
- **ENDURO** příchod na start o více než 30 minut později u jezdců MČR a příchod na start o více než 60 minut později u jezdců PČR a Přeboru C. **ENDURUSPRINT** – jízdní čas jezdce na jedno kolo
- pohonné hmoty v rozporu s technickými předpisy
- použití „strhávacích folií (tzv.odhazovaček)“ na brýlích
- doplňování pohonných hmot mimo prostory určené k tomuto účelu pořadatelem nebo doprava pohonných hmot mimo palivovou nádrž, doplňování pohonných hmot s motorem v chodu
- provádění jakýchkoliv svářečských prací v prostorách pro doplňování pohonných hmot
- použití vnější hnací síly
- přijmutí cizí pomoci nebo přijetí náhradních dílů mimo časové kontroly se servisem
- nedovolený styk s doprovázejícími osobami
- je-li doprovázen na trati jiným jezdce

- použití dopravního prostředku při prohlídce trati testů před podnikem
- jízda mimo vyznačenou trať, jízda v protisměru, nedodržení značené trati
- nedodržení dopravních předpisů
- **ENDURO – provádění** změn v jízdním výkazu anebo v kontrolní pásce, nebo použití výkazu jiného jezdce
- vynechání (minutí) časové kontroly a průjezdní kontroly nebo nezastavení v průjezdní kontrole
- **ENDURO** – zpoždění v časové kontrole o více než 30 minut proti původnímu startovnímu času jezdce **MČR**
- **ENDURO** – zpoždění v časové kontrole o více než 60 minut proti původnímu startovnímu času jezdce **PČR a Přeboru C**
- chybějící značka značených dílů motocyklu
- trénink na trati speciálních testů
- úmyslné opuštění trati testu nebo zkrácení trati
- objem motoru v rozporu s přípustným objemem jeho třídy
- **ENDUROSprint** – zpoždění jezdce o více jak jeho čas na 1kolo.

1.46 PŘIJETÍ OFICIÁLNÍCH ROZHODNUTÍ

Každý jezdec je povinen přijmout všechna oficiální měření, vzdálenosti, výsledky a rozhodnutí a zmocňuje pořadatele, aby je zveřejnil způsobem, jaký uzná za vhodný. Dále se zavazuje, že jakákoliv reklama, kterou zveřejní v souvislosti s podnikem nebo která by mohla být zveřejněna jeho jménem, bude pravdivá, přesná a sestavována tak, aby nemohla vést k omylu. Jezdec také souhlasí, že v případě jakékoliv změny v oficiálních výsledcích vzhledem k protestům nebo jiným důvodům zveřejní pouze takto pozměněné rozhodnutí nebo výsledky.

1.47 ŽÁDOST O VYSVĚTLENÍ

Všechny žádosti o vysvětlení výsledků kterékoliv denní etapy musí být podány jezdce nebo jeho zákonným zástupcem řediteli nebo hlavnímu časoměřiči nejdéle do 30 minut po vyvěšení výsledků na oficiální vývěse podniku. Ředitel či hlavní časoměřič je povinen neprodleně informovat o této skutečnosti předsedu Jury. Jury je povinna seznámit s výsledkem šetření dané žádosti jezdce nebo jeho zákonného zástupce do 1 hodiny po podání žádosti o vysvětlení.

1.48 PROTESTY

Každý protest musí být podán písemně v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR nebo do 30 minut po zveřejnění neoficiálních výsledků nebo po seznámení jezdce s výsledkem šetření jeho žádosti o vysvětlení. Musí být doložen poplatkem ve výši stanovené pro příslušný rok MS AČR. Poplatek se vrací, je-li protest oprávněný. Všechny protesty musí být předloženy řediteli podniku. Žádný protest nemůže být přijat proti výroku ředitele podniku. Proti rozhodnutí Jury o protestu nemůže být podán další protest, avšak v určitých případech může být podáno odvolání, jak je uvedeno v Disciplinárním řádu MS AČR. O záměru odvolat se je protestující povinen písemně informovat jury. Po tomto oznámení nebudou výsledky schváleny za oficiální.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl), případně 10.000,- Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,- Kč.

1.49 POKUTY A POPLATKY ZA PROTESTY

Všechny poplatky za protesty a pokuty, které pořadatel v průběhu soutěže přijme, zůstávají pořadateli s výjimkou oprávněného protestu, kdy je částka vrácena tomu, kdo protest podal a s výjimkou, že bude protestujícímu, kterému nebylo vyhověno v odvolacím řízení dáno za pravdu. V případě zamítnutí protestu na motocykl, který byl rozebrán, bude kauce vyplacena poškozenému jezdci.

1.50 VÝKLAD USTANOVENÍ

Výklad ustanovení Řádů (sportovní, všeobecný apod.), jakož i Zvláštního ustanovení, přísluší Jury, která má také právo vyřídit jakoukoliv jinou záležitost, o níž se tato ustanovení zvlášť nezmiňují.

1.51 ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ

Úplné denní výsledky mají být zveřejněny každý den co nejdříve, maximálně však do jedné hodiny po příjezdu posledního jezdce do cíle. Za zveřejnění se považuje vyvěšení výsledků na oficiální vývěsce závodu, která bude zřízena na volně přístupném místě.

Pokud z mimořádných důvodů nebudou výsledky vyvěšeny v tomto čase, je Jury povinna vyvěsit na oficiální vývěsce čas, kdy budou předběžné výsledky vyvěšeny, aby bylo jezdcům umožněno provést kontrolu předběžných výsledků a následně požádat o vysvětlení, případně podat protest. Na vyvěšených výsledcích musí být uveden čas vyvěšení a podpis ředitele závodu a hlavního časoměřiče. Po uplynutí časových limitů pro podání vysvětlení a protestů, a pokud nebyla Jury informována o záměru odvolat se proti rozhodnutí o protestu, budou výsledky Jury schváleny jako konečné oficiální výsledky.

MISTROVSKÉ PODNIKY ENDURO A ENDUROSPRINT

1.52 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ

MČR se zúčastňují sportovci – držitelé licence FIM, FIM Europe, mezinárodní a národní licence uvedení v nominačním seznamu MČR, zpracovaném Komisí endura AČR a zahraniční jezdci, držitelé mezinárodní licence FIM, UEM nebo národní licence. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit souhlas ke startu, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci se všemi licencemi motokrosu.

Mistrovské soutěže se uskuteční formou seriálu, přičemž každý den bude bodově hodnocen do seriálu MČR jako samostatný podnik. Konečné (průběžné) pořadí je dáno součtem bodů ze všech dnů soutěží. Zahraniční jezdci mohou bodovat pouze MMČR.

1.52.1 Přebor České republiky jednotlivců

Přebor ČR se uskuteční formou seriálu, kde každý den soutěže je hodnocen do celkových výsledků samostatně. Výsledné pořadí je dáno součtem bodů ze všech soutěžních dnů.

Přeboru ČR ve třídách se zúčastňují jezdci, držitelé licence uvedení v nominačním seznamu PČR, zpracovaném Komisí endura AČR a zahraniční jezdci, držitelé národní licence. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit souhlas ke startu, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci MS AČR jiných sportovních disciplín (s výjimkou motocrossu) s licenci a jezdci motocrossu s národní licenci. Jízdní časy enduro budou shodné s MČR. Podle obtížnosti soutěže může pořadatel určit pro PČR o stupeň pomalejší časy než pro MČR mimo třídy 85 ccm, která pojede vždy o jeden stupeň pomalejší časy, než ostatní třídy PČR (tj. např., když MČR i PČR pojede časy "A", třída 85 ccm potom pojede časy "B", když MČR pojede časy "A", může PČR jet časy "B", potom třída 85 ccm pojede časy "C", když MČR i PČR pojede časy "B", třída 85 ccm pojede časy "C", atd.). Provádění testů a vše ostatní je shodné s MČR. Třída VETERÁN 60, třída 85 ccm a Přebor C pojede o jedno kolo méně než ostatní třídy.

1.52.2 Přebor C

Uskuteční se formou seriálu, kde každý den soutěže je hodnocen do celkových výsledků samostatně.

Přeboru C se zúčastňují jezdci, držitelé licence Hobby Tého třídy se mohou zúčastnit pouze jezdci z ČR.

Licence „Hobby“ bude vystavena začínajícím jezdcům a jezdcům amatérům. Licence má platnost celý rok.

Podmínkou je vyplnění žádosti o licenci a zdravotní prohlídka. V Přeboru C soutěží jezdci v jedné třídě bez rozdílu objemu motoru motocyklu.

Licence „Hobby“ platí pouze pro disciplínu ENDURO, MOTOKROS, CROSSCOUNTRY, a ENDUROSPRINT. Jízdní časy budou shodné s PČR.

1.53 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ENDURO DRUŽSTEV

platí pouze pro ENDURO

MČR družstev se uskuteční jako samostatný podnik (případně seriál více soutěží), který může být proveden souběžně s některou soutěží MČR. Je vysáno pro tříčlenná družstva, složená z jezdců, kteří splňují požadavky pro účast v MČR jednotlivců.

Družstva přihlašují soutěžící z ČR mající licenci MS AČR nebo zástupci jiné FMN. Jezdec může startovat v průběhu jedné sezóny pouze v jednom družstvu, a to i v případě vysání seriálu MČR družstev. Během vysaného seriálu družstev může být jeden jezdec z družstva nahrazen na dvoudenní soutěži jiným jezdcem, který ještě nestartoval a nebyl přihlášen v žádném družstvu v předešlých dvoudenních soutěžích. Každý držitel licence soutěžícího nebo FMN smí postavit libovolný počet družstev. Přihlášený název každého družstva do seriálu musí zůstat zachován pro celou sezónu beze změn a musí odpovídat licenci soutěžícího nebo FMN. Každý den soutěže je pro družstvo hodnocen samostatně, a to součtem časů všech tří jezdců družstva. Za jezdce, který v průběhu dne odstoupí, nestartuje nebo je vyloučen, obdrží družstvo penalizaci 2 hodiny. Vítězem dvoudenní soutěže se stává družstvo, jehož součet časů za oba dny soutěže za všechny jezdce je nejnižší. Celkovým vítězem seriálu je družstvo s nejnižším součtem času za všechny jednotlivé dvoudenní soutěže. Ostatní podrobnosti budou uvedeny ve ZU soutěže.

1.54 POHÁR PČR ENDURO DRUŽSTEV

Poháru PČR enduro družstev se zúčastní družstva, složená pouze z jezdců z PČR (není povolena účast jezdců třídy 85 ccm a VETERÁN 60). Pravidla soutěže jsou shodná s pravidly pro soutěž MČR družstev.

1.55 MANAŽEŘI DRUŽSTEV

Každý držitel licence soutěžícího, který se zúčastní soutěže započítávané do MČR či PČR družstev, může jmenovat vedoucího družstva nebo zástupce pro každé tři jezdce (družstvo). Vedoucí družstva bude mluvčím jezdců a bude zastupovat jejich zájmy během soutěže.

1.56 VKLAD ZA DRUŽSTVO

Maximální vklad za jedno tříčlenné družstvo při startu na dvoudenní soutěži je pro MČR 900,- Kč a PČR 800,- Kč. Podrobnosti musí být uvedeny ve ZU.

ZÁVĚREČNÝ MOTOKROS

1.57 ZÁVĚREČNÝ MOTOKROS

Na konci sezóny může být Komise Endura AČR vysán jednodenní (případně dvoudenní) závěrečný motokrosový závod všech tříd v MČR a PČR Enduro. Tento závod bude organizován jako závod motokrosu nebo typu Super Moto. V den podniku budou uspořádány pro každou třídu 2 závodní jízdy.

1.57.1 Řazení na startu a trať

Jezdci budou řazeni na start v jednotlivých třídách podle průběžného pořadí v sezoně. Ředitel podle počtu převzatých jezdců a po dohodě s hlavním časoměřičem a Jury upraví případné sloučení tříd pro jednotlivé rozjížděky závodů. Jezdci si mohou zvolit vlastní pozici na startovním prostoru podle jejich umístění v průběžném pořadí. Při sloučení více tříd bude nastupovat na start 1 a 1 ze sloučených tříd, pak 2 a 2, dále 3 a 3, atd..

Start závodu bude s motorem v chodu na startovní čáře nebo za použití motokrosově startovací brány. V případě startu závodu ze startovní čáry budou jezdci odstartováni za pomoci praporu. Jezdci jsou povinni uposlechnutí příkazů startéra, ředitele nebo člena Jury. Trať musí být dostatečně široká včetně dostatečně širě startu a startovní roviny, aby pojmula všechny jezdce jednotlivých závodů. Šíře trati je přibližně 5 metrů. Vícenásobné skoky (dvojitě, trojitě atd.) jsou zakázány. Vzdálenost mezi skoky musí být min. 30 metrů (vzdálenost mezi vrcholy skoků). Průměrná rychlost celého závodu nejvýše 65 km/h.

1.57.2 Bezpečnost

Čekací, signalizační a pracovní prostor musí být ohraničeny ploty nebo min. páskou. Na trati budou vyznačeny bezpečnostní pásma pro ochranu diváků a jezdců. Pořadatel je povinen respektovat rozhodnutí sportovního komisaře učiněné při převzetí trati. Na trati musí být zakryty vhodným materiálem (sláma atd.) nebezpečné překážky (strom, tyče skály atd.) Za sjízdnosti trati zodpovídá ředitel závodu. Jury trať přebírá a určuje podmínky způsobilosti. Musí být k dispozici zkušební dráha. V parkovišti jezdců je zakázáno jezdit na motocyklech a mýt motocykly.

1.57.3 Zvláštní lékařská prohlídka

Jezdci mohou být požádáni, aby se dostavili ke zvláštní lékařské prohlídce. Jezdec je povinen respektovat rozhodnutí vedoucího lékaře o účasti v závodě.

1.57.4 Průběh závodu

Závěrečný motokros musí být uzavřený okruh. Závod se pojede na počet kol odpovídajících cca **20** minut jízdy. Počet kol a délka trati musí být uvedena v ZU.

Jezdci jednotlivých jízd musí být v čekací zóně **10** minut před časem staru jejich závodu. Jezdci budou řazeni podle roštu na start jednotlivých jízd. Pouze před každým **1** závodem všech tříd budou vpuštěni jezdcí do zaváděcího kola na trať. Jezdec nemusí nastoupit do tohoto zaváděcího kola, čeká na start závodu a může provádět sám práce na svém motocyklu. Po dojezdu zaváděcího kola budou hned jezdcí řazeni na start závodu podle roštu závodu. Žádnému jezdcí, který přijde pozdě na startovní čáru nebude poskytnuto upřednostnění jeho pozice v roštu.

Po dokončení předepsaného počtu kol vedoucím jezdcem bude jezdec odměvnutý černobílým šachovnicovým praporem. Ostatní jezdcí budou mít **5** minut na dokončení kola závodu. Po uplynutí tohoto času bude závod ukončen. Klasifikace pro každý závod bude stanovena s přihlédnutím k počtu ujetých kol a pořadí s dosaženým časem každého jezdce v dokončeném kole. Jízda v protisměru k okruhu bude mít za následek diskvalifikace (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu MS AČR). Celkové výsledky budou započteny ve třídách součtem kol a časů z obou jízd.

1.57.5 Oficiální signály

Oficiální signály musí být dány pomocí prapory měřící přibližně 750 x 600 mm takto:

	Význam signálu
Červený prapor	STOP , povinné pro všechny
Černý prapor a tabule s číslem jezdce	STOP pro příslušného jezdce
Žlutý prapor v klidu	NEBEZPEČÍ – jeď pomalu a obezřetně, zákaz předjíždění
Žlutý prapor v pohybu	BEZPROSTŘEDNÍ NEBEZPEČÍ – zákaz předjíždění, připrav se k zastavení. Musí být viditelné okamžité významné zpomalení a jezdec se nepokouší skákat (zákaz skoků).
Zelený prapor	Volná dráha pro start závodu
Černobílá šachovnice	Konec závodu

Nerespektování žlutého praporu v pohybu jezdcem (jezdci) bude postihováno časovým trestem 10 minut).

Minimální věk traťových komisařů s prapory i bez je 16 let. Jejich jmenný seznam s úplným datem narození a podepsaný ředitelem závodu předá ředitel předsedovi Jury na prvním zasedání Jury.

1.57.6 Prostor oprav

Vedle trati musí být vyhrazen prostor pro opravy a signalizaci během závodu. Jezdcům, kteří zastaví svůj stroj v tomto prostoru, může být při novém startu pomáháno. Jezdci, kteří vyjíždějí z prostoru pro opravy, musí zastavit před vyjetím na trať na hranici tratě, než znovu vyjedou na trať. Jezdec jedoucí po trati má přednost v jízdě. Porušení znamená vyloučení ze závodu. Zde může být doplňováno palivo.

1.57.7 Doplnkové závody

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři MS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo volných jízd, musí si být ředitel vědom, že je Jury zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídajícím řádům MS AČR, stejně jako všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

Přednost musí být v každém případě dána oficiálnímu časovému programu podniku. V případě nutnosti může Jury změnit časový rozvrh doplňkových závodů. Případně doplňkový program nesmí v žádném případě omezit chod sportovní části podniku řídící se řády MS AČR či mezinárodními řády.

1.58 ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Jezdec je odpovědný za své chování a také za chování svého doprovodu. Za nevhodné chování jezdce či doprovodu může Jury jezdce potrestat dle Disciplinárního řádu AČR.

Mytí motocyklů smí být prováděno pouze na místech vybavených čistícím zařízením (viz Ekologický řád AČR) to jest mycí plocha s lapolem nebo záchytnou jímkou.

Za nerespektování tohoto nařízení může být jezdcovi udělena pokuta dle Ekologického řádu AČR.

